

AMPHITRANSPORT AT 300



AMPHITRANSPORT AT 300

An ideal complement to the Amphibex in the transportation of dredged materials and in the collection of aquatic plants and floating debris of all kinds. The AT 300 may also be used in underwater construction work using a broad range of optional equipment such as dumping bins, roll on/roll off, conveyors, cranes, etc.

Complément idéal de l'Amphibex pour le transport de matériaux dragués et pour la cueillette de plantes aquatiques et de rebuts flottants de toutes sortes. L'AT 300 peut aussi être utilisée pour les travaux de construction sous-marine à l'aide d'une large gamme d'équipements optionnels, bennes basculantes, roll on/roll off, convoyeurs, grues, etc.

Complemento ideal del Amphibex para transportar materiales dragados y para recoger plantas acuáticas y desechos flotantes de todo tipo. El AT 300 también se puede también utilizar en trabajos de construcción submarina con ayuda de una amplia gama de equipos opcionales, contenedores basculantes, transbordo, transportadores, grúas, etc





The Amphitransport is equipped with four articulated hydraulic anchor piles which make it possible to work with total stability. The AT 300 moves at a speed of 5 to 8 knots with powerful hydraulic engine propellers. It also moves from the bank to the water without external assistance thanks to these articulated anchor piles.

A simple platform (flat trailer bed) is required to carry the Amphitransport AT 300 to the site. Upon arrival at the site, the AT 300 is self-raising and leaves its platform to begin its operations quickly.

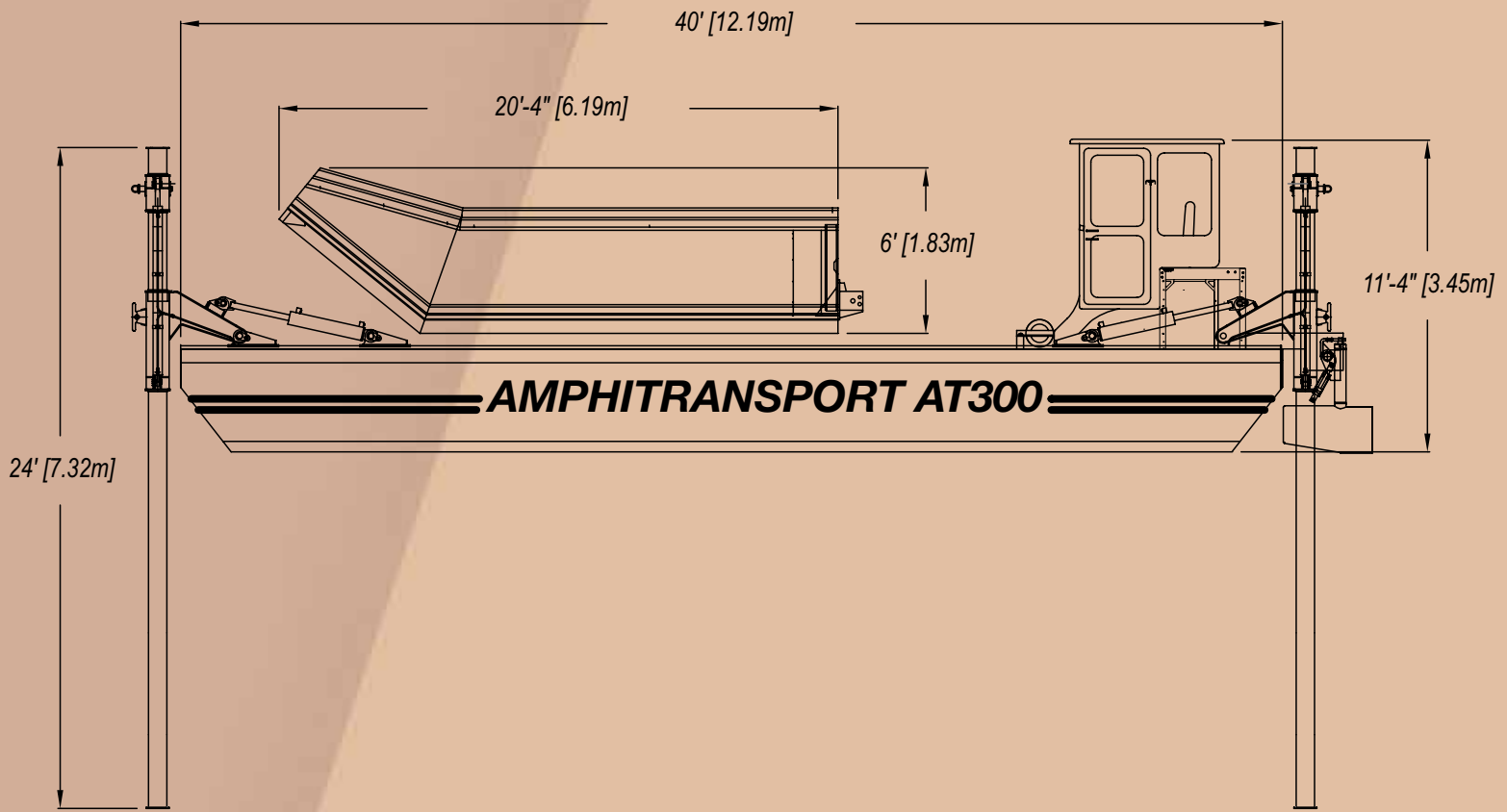
L'Amphitransport est équipée de quatre pieux d'ancrage articulés hydrauliques qui permettent de travailler en toute stabilité. L'AT 300 se déplace à une vitesse de 5 à 8 nœuds avec de puissantes hélices à moteurs hydrauliques. Elle se déplace aussi de la berge à l'eau sans aide extérieure grâce à ses pieux d'ancrage articulés.

Une simple plate-forme (semi-remorque à plateau) est requise pour convoyer Amphitransport AT 300 sur les sites. Arrivée sur les lieux, l'AT 300 se soulève d'elle-même et quitte sa plate-forme pour commencer rapidement ses opérations.

El Amphitransport está equipado de cuatro estacas de sujeción articuladas e hidráulicas que permiten trabajar con toda estabilidad. El AT 300 se desplaza a una velocidad de 5 a 8 nudos con potentes hélices con motores hidráulicos. Se desplaza también de la ribera al agua sin ayuda exterior gracias a sus estacas de sujeción articuladas.

Se requiere una simple plataforma (semirremolque con meseta) para conducir el Amphitransport AT 300 a los sitios. A la llegada a los sitios, el AT 300 se alza solo y sale de su plataforma para comenzar rápidamente sus operaciones.





The maximum length of the Amphitransport AT 300 is **12 meters**. The engine can move at a **speed of 5 to 8 knots** in navigation. The engine, a six-cylinder Caterpillar C9 diesel model, generates **275-350 hp**. The hydraulic components include a compensated pressure pump (maximum pressure is 300 bars) and variable displacement pumps (maximum pressure is 420 bars). The system has a capacity of 322 liters.

The Amphitransport AT 300 is outfitted with several different types of standard equipment : **stabilizers in the front and back with tipping gear and depth control, a 10 m³ capacity dumping bin, and a propulsion system**. Its corrosion-resistant hull is made up of a single piece of material and is divided into nine watertight compartments.

La longueur maximale d'Amphitransport AT 300 est de **12 mètres**. L'engin peut se déplacer à une **vitesse de 5 à 8 nœuds** en navigation. Le moteur, un modèle diesel Caterpillar C9 six cylindres, génère une **puissance de 350 cv**. Les composants hydrauliques incluent une pompe à pression compensée (pression maximale de 300 bars) et des pompes à débit variable (pression maximale de 420 bars). Le système a une capacité de 322 litres.

L'Amphitransport AT 300 est munie de plusieurs types d'équipement standard : **stabilisateurs avant et arrière avec dispositifs de basculement et contrôle de profondeur, benne basculante de 10 m³ et plus, et système de propulsion**. Sa coque résistante à la corrosion est composée d'une seule pièce et elle est divisée en neuf compartiments étanches.

La longueur maximale del Amphitransport AT 300 es de **12 metros**. La unidad se puede desplazar a una **velocidad de 5 a 8 nudos** en navegación. El motor, modelo diesel Caterpillar C9 de seis cilindros, genera una **potencia de 275 a 350 CV**. Los componentes hidráulicos incluyen una bomba de presión compensada (presión máxima de 300 bares) y bombas de producción variable (presión máxima de 420 bares). El sistema tiene una capacidad de 322 litros.

El Amphitransport AT 300 está provisto de varios tipos de equipo estándares: **estabilizadores delanteros y traseros con dispositivos de cambio y control de profundidad, contenedor basculante con una capacidad de 10 m³ y sistema de propulsión**. Su casco resistente a la corrosión está formado por una pieza única y se divide en nueve compartimentos impermeables.



3360, boul. des Entreprises, Terrebonne (Québec) J6X 4J8, CANADA
Tél. : 450 477-5132 • 1 800 830-9080 • Fax : 450 477-2020

www.amphibex.com • www.normrock.ca